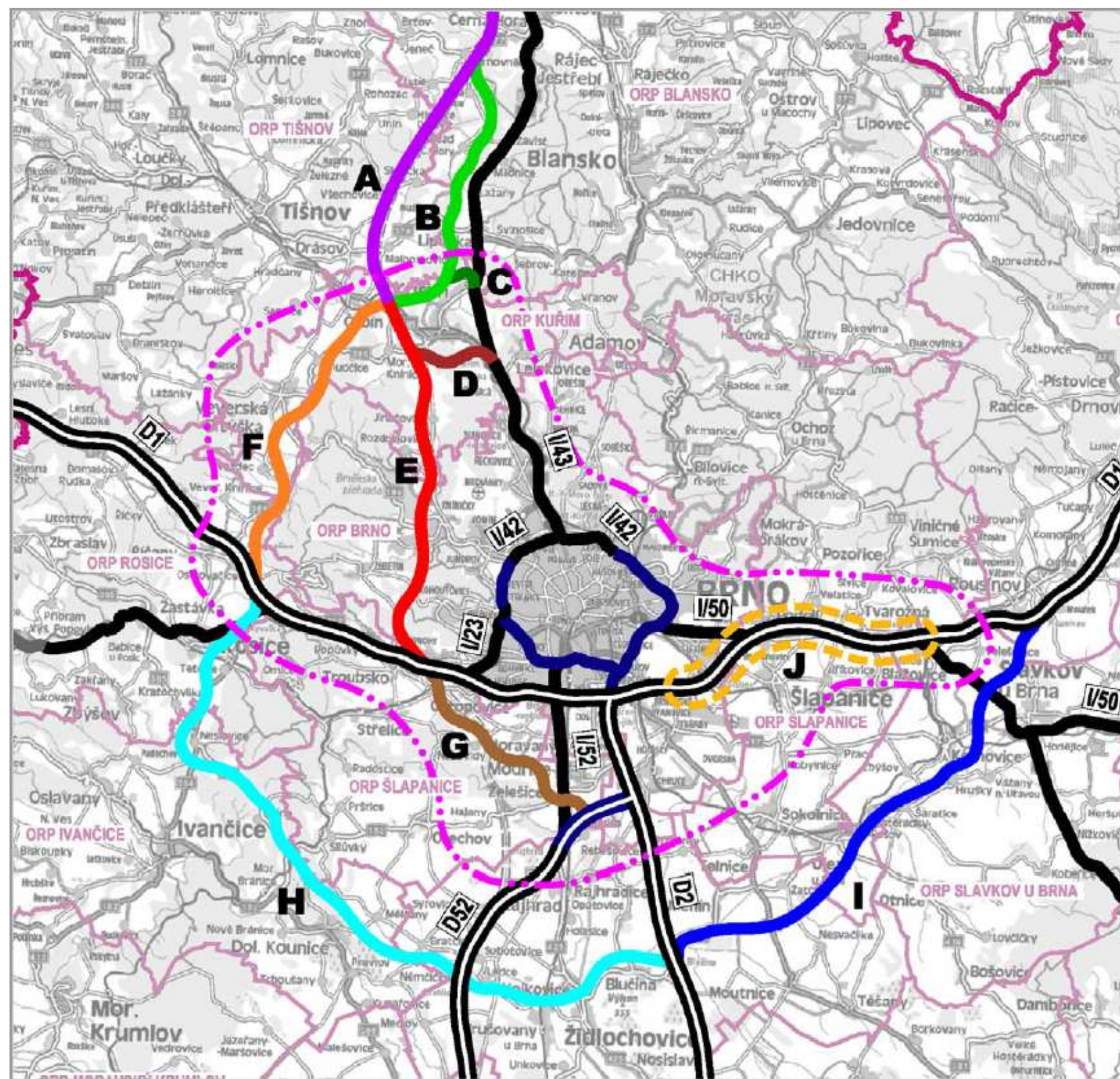


Aktuální stav obchvatu Kuřimi řešen v rámci Zásad územního rozvoje na Jihomoravském kraji



VARIANTNÍ TRASY

- A NĚMECKÁ
- B OPTIMALIZOVANÁ
- C SEVERNÍ OBCHVAT KUŘIMI (SOK)
- D JIŽNÍ OBCHVAT KUŘIMI (JOK)
- E BYSTRČKÁ
- F BÍTÝŠSKÁ
- G JIHOZÁPADNÍ TANGENTA (JZT)
- H JIŽNÍ POLOOKRUH: D1 – D52 – D2
- I JIŽNÍ POLOOKRUH: D2 – I/50 – D1
- J ÚPRAVY DÁLNICE D1 A NAVAŽ. SÍŤ

ÚZEMNÍ STUDIE JMK
1. ETAPA (11/2017)



Jihomoravský kraj

NAVRŽENÉ VARIANTY – 33/15

Var.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	+ řešení dílčí obsluhy / poznámka
D.1	X			X	X		X			J4	
D.2	X			X		X	X			J4	
D.3	X			X	X					J4	
D.4	X			X		X				J4	
D.5		X	X		X					J4	zkapacitnění Česká – Lipůvka (4p)
D.6		X	X			X				J4	zkapacitnění Česká – Lipůvka (4p)
S.1	X			X	X					J4	
S.2	X			X		X				J4	napojení Bystřec – D1 propojení Kuřim – Přehradní radiála
S.3	X			X	X	X				J4	
S.4	X			X	X	X		X		J1	
S.5	X			X	X	X		X		J2	
S.6	X			X	X	X		X		J3	
S.7	X			X	X	X		X		J4	
S.8	X			X	X	X		X	X	J4	
S.9.3	X			X						J4	napojení Bystřec – D1 propojení Kuřim – Přehradní radiála

D.3.1. VARIANTA D.1 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bystřická stopa + JOK (jižní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JZT (Jihozápadní tangenta) + JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.3. VARIANTA D.2 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bítýšská stopa + JOK (jižní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JZT (Jihozápadní tangenta) + JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.7. VARIANTA D.3 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bystřická stopa + JOK (jižní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.8. VARIANTA D.4 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bítýšská stopa + JOK (jižní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.12. VARIANTA D.5 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – optimalizovaná stopa + komunikace dálničního typu Česká - Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bystrcká stopa + SOK (Severní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.13. VARIANTA D.6 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: D43 – optimalizovaná stopa + komunikace dálničního typu Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1: D43 – Bítýšská stopa + SOK (Severní obchvat Kuřimi)
úsek Jižně od D1: JT (Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.17. VARIANTA S.1 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka

úsek Kuřim – D1: I/43 – Bystřická stopa (MÚK Kuřim Západ – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřec – silnice I. třídy – 2-pruh MÚK Bystřec – MÚK Troubelo – silnice I. třídy – 4-pruh) + JOK (Jižní obchvat Kuřim)

úsek Jižně od D1: JT (D52-Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR

Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.20. VARIANTA S.2 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka

úsek Kuřim – D1: I/43 – Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK + JOK + kapacitní silnice MÚK Kuřim Jih – Bystřec + čtyřpruhová kapacitní silnice Bystřec – MÚK Troubsko

úsek Jižně od D1: JT (D52-Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR

Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.24. VARIANTA S.3 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim: I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka

úsek Kuřim – D1: I/43 – Bystřická i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřec – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystřec – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK

úsek Jižně od D1: JT (D52-Jižní tangenta) + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR

Východní segment: obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.25. VARIANTA S.4 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	I/43 – Bystřická i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřice – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystřice – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK
úsek Jižně od D1:	jihozápadní propojení MÚK Ostrovačice – D2 pomocí nové kapacitní silnice, JT + silniční propojení směrem na východ od D2 po sil. II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, nová MÚK na D1 mezi Tvarožnou a Holubicemi

D.3.26. VARIANTA S.5 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	I/43 – Bystřická i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřice – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystřice – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK
úsek Jižně od D1:	jihozápadní propojení MÚK Ostrovačice – D2 pomocí nové kapacitní silnice, JT + silniční propojení směrem na východ od D2 po sil. II/380 dle návrhu ZÚR a dále až po sil. II/417 v oblasti Kobylnice
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná

D.3.27. VARIANTA S.6 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	I/43 – Bystřická i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřec – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystřec – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK
úsek Jižně od D1:	jihozápadní propojení MÚK Ostrovačice – D2 pomocí nové kapacitní silnice, JT + silniční propojení směrem na východ od D2 po sil. II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, totální přestavba MÚK Brno Východ, zrušení MÚK Tvarožná

D.3.28. VARIANTA S.7 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	I/43 – Bystřická i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystřec – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystřec – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK
úsek Jižně od D1:	jihozápadní propojení MÚK Ostrovačice – D2 pomocí nové kapacitní silnice, JT + silniční propojení směrem na východ od D2 po sil. II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.29. VARIANTA S.8 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	I/43 – Bystrcká i Bítýšská stopa – kapacitní silnice I. třídy s MÚK (MÚK Čebín – MÚK Knínice – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Knínice – MÚK Bystrc – silnice I. třídy – 2-pruh; MÚK Bystrc – MÚK Troubsko – silnice I. třídy – 4-pruh; MÚK Čebín – MÚK Ostrovačice – silnice I. třídy – 2-pruh) + JOK
úsek Jižně od D1:	jihozápadní kapacitní propojení z MÚK Ostrovačice – D52 - D2 kolem Újezdu u Brna až po Slavkov u Brna na D1 v MÚK Rousínov, JT (D52 -Jižní tangenta) + silniční propojení směrem na východ od D2 po sil. II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

D.3.33. VARIANTA S.9.3 (DÁLE PROVĚŘOVANÁ VARIANTA)

Základní charakteristika:

úsek Svitávka – Kuřim:	I/43 – kapacitní silnice I. třídy s MÚK – Německá stopa + zkapacitnění I/43 v úseku Česká – Lipůvka
úsek Kuřim – D1:	JOK (Jižní obchvat Kuřimi) + kapacitní silnice MÚK Kuřim Jih – Bystrc + čtyřpruhová kapacitní silnice Bystrc – MÚK Troubsko
úsek Jižně od D1:	JT + silniční propojení D2 – II/380 dle návrhu ZÚR
Východní segment:	obchvaty Tuřan, Šlapanic, Slatiny, přestavba MÚK Řipská na útvarovou MÚK Černovická terasa, přestavba MÚK Tvarožná, zrušení MÚK Holubice

V námitkách na Územní plán (Jižní obchvat) města Kuřim, náš spolek bohužel neuspěl. Zdůvodnění města bylo, že územní rezerva pro Jižní obchvat neznamená negativní dopad na bydlení obyvatel Dílů.

- **V žalobě, iniciovanou spolkem, na Územní plán Kuřimi, resp. územní rezervy, jsme bohužel neuspěli. Soud konstatoval, že územní rezerva (pro Jižní obchvat) nemá negativní dopad na bydlení obyvatel.**
- **V žalobě na Zásady Územního Rozvoje u JMK, iniciováno obcemi a spolky v JMK, jsme bohužel neuspěli. Konkrétní vyjádření soudu ještě nemáme a čekáme na to.**
- **V nyní zpracovávané studii řešení D43 a návazných komunikací na JMK je několik variant D1 – D6 a S1 – S9 vedení této klíčové komunikaci v kraji, tedy celkem 15variant.**
- **Z 15-ti posuzovaných variant/podvariant je Jižní obchvat Kuřimi obsažen ve 13 z nich!!!**
- **Severní obchvat je posuzován jen ve 2 variantách, viz. přiložená tabulka variant + schéma vedení tras pro každou z variant.**
- **Kuřimská radnice prosazuje jen a pouze Jižní obchvat Kuřimi a Severní obchvat je považován představiteli kuřimské radnice jen za doplňkovou, nechtěnou variantu.**
- **Negativní vlivy Jižního obchvatu na bydlení na Dílech / jižní části Kuřimi jsou potvrzené ve studiích, ale představitelé kuřimské radnice toto přehlíží!!! Shodou okolností se aktivity pro Jižní obchvat stupňují v situaci, kdy kuřimská radnice podporuje a rozvíjí aktivity kolem zástavby v Záhoří, kde by vedení Severního obchvatu záměr developera zkomplikoval.**

Ze studie na JMK je ve Variantě D5 – Severní obchvat Kuřimi, snaha uvést jen negativní dopady a tímto variantu zcela diskvalifikovat

Varianta řeší propojení celého tahu komunikací dálniční kategorie v Optimalizované a dále Bystřické trase 43 s ukončením na D1 a doplněním systému Severním obchvatem Kuřimi. Varianta vykazuje vysokou dopravní účinnost pro město Brno. Severní obchvat Kuřimi je řešení dopravní situace v dané oblasti problematické jak z pohledu vedení dopravy z Tišnovska (sil. II/385), tak z technického řešení průchodu lokalitou Kuřim – Podlesí. Zatížení dálnice D1 v brněnském úseku zůstává. Jihozápadní sektor zůstává zachován ve stávajícím stavu, pouze s doplněním MÚK Moravanská na sil. I/52. Pro úsek Kníničky – Bystřice – D1 (MÚK Troubsko) platí zásada řešit styk dálnice s urbanizovaným územím podpovrchovým řešením komunikace. Obchvat Kuřimi je řešen jako samostatná stavba v úseku MÚK Zlobice – MÚK Česká jako čtyřpruhová – kapacitní komunikace. V kombinaci s dostavbou VMO řešení představuje vhodnou ochranu městského systému před nadměrnou či nepatřičnou dopravou. Dálniční uspořádání řeší omezeně obsluhu či napojení území na vyšší komunikační systém vlivem normových parametrů – vzdálenost a uspořádání křižovatek.

Ve variantách JMK studie řešení D43, s kombinací s Jižním obchvatem Kuřimi, je uvedeno následující:

Varianta řeší propojení celého tahu komunikací dálniční kategorie v Německé a dále Bystrcké trase 43 a Modřické stopě JZT a doplněním systému Jižním obchvatem Kuřimi.

Varianta vykazuje maximální dopravní účinnost na město Brno i pro Kuřim, stejně tak na odlehčení dálnice D1 v brněnském úseku. V části JZT je nutné doplnění místní komunikační sítě v oblasti Moravany – Nebovidy – MÚK Moravanská. Pro úsek Kníničky – Bystrc – D1 (MÚK Troubsko) platí zásada řešit styk dálnice s urbanizovaným územím podpovrchovým řešením komunikace. Obchvat Kuřimi je řešen jako samostatná stavba v úseku MÚK Čebín – MÚK Česká jako čtyřpruhová – kapacitní komunikace. V kombinaci s dostavbou VMO řešení představuje optimální ochranu městského systému před nadměrnou či nepatřičnou dopravou. Dálniční uspořádání řeší omezeně obsluhu či napojení území na vyšší komunikační systém vlivem normových parametrů – vzdálenost a uspořádání křižovatek.

Tedy žádná informace o náročnosti výstavby a provozu tunele (min. 10mil Kč ročně). Dále pak žádná informace, na kterou upozorňují studie o negativních vlivech na lokalitu Dílu za Sv. Jánem způsobené touto novou 4 pruhovou komunikací. Jedná se především o nárůst hluku a emisí z této nové 4 pruhové komunikace na 200 metrové mostní konstrukci v těsné blízkosti (cca150metrů) od obytné zástavby Dílů za Sv.Jánem.

Schéma vedení Jižního obchvatu kolem Dílů - vedení 4 pruhové komunikace prosazované zástupci kuřimské radnice i na Jihomoravském kraji je v podobě Jižního obchvatu ve vzdálenosti 150metrů od obytné zástavby na Dílech za Sv. Jánem. Červeně je označena zastavěná plocha pro bydlení na Dílech a čerchované je označena plocha pro vedení této dálniční 4 pruhové komunikace, umístněné na mostních pilířích ve výšce cca 10m a v délce cca 200metrů.

