

Dálnice D43 a obchvat Kuřimi

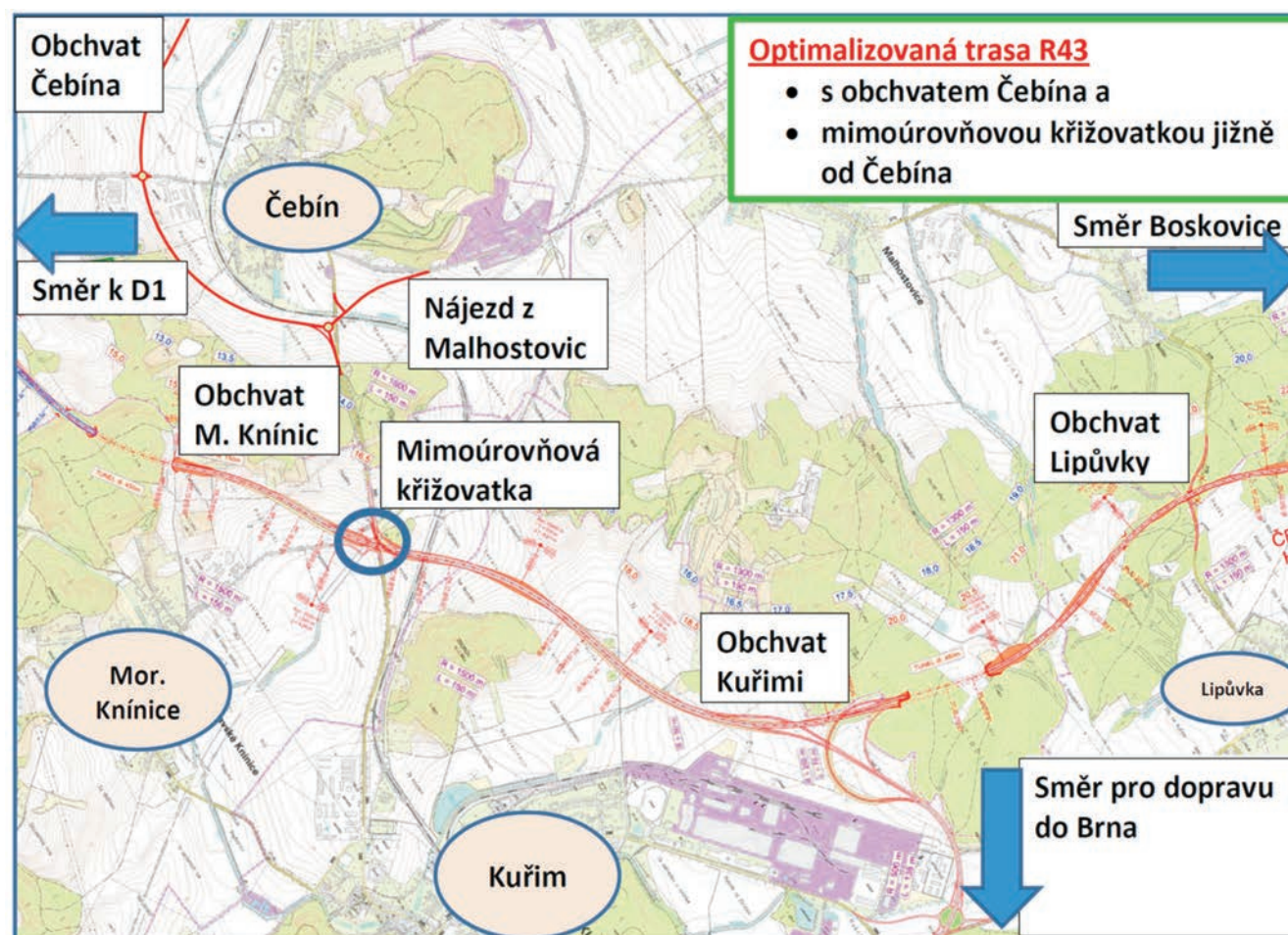
aneb co mohlo být a co se díky vedení kraje nesprávně odkládá o řadu let

Někteří lidé, včetně hejtmana a zastupitelů kraje si asi myslí, že je lepší tajit skutečný stav plánování dálnice D43 a obchvatu Kuřimi, neboť by se občané mohli ptát, **proč se to dávno nevyřešilo a proč občané v obcích jako Lipůvka a Kuřim musejí stále snášet zbytečný prach, hluk a smrad z projíždějící tranzitní dopravy a jak dlouho to bude trvat.**

Teď před krajskými volbami je dobré se zamyslet, jakou práci odvedlo seskupení ČSSD + KSČM + KDU-ČSL + ODS a zda si tedy zaslouží být dále ve funkcích, nebo zda je vhodné, aby to vzali do rukou ti noví, kteří mají šanci vstoupit do vedení kraje po krajských volbách.

Velmi málo lidí slyšelo o tak zvané **optimalizované trase** pro R43 (nyní D43), která byla vyprojektována v roce 2009 s cílem **vyvést tranzitní dopravu** ze všech obcí na trase současné I/43 a vytvořit silniční **obchvaty pro všechny tyto obce, tedy včetně Lipůvky,**

Níže je část schématu trasy dálnice D43 a obchvatu Kuřimi¹⁾:



¹⁾ Více informací na www.zur-jmk.cz nebo na <http://www.sokol-malhostovice.cz/r43/aktuality-k-r43>

DVĚ VARIANTY – HITLEROVKA A OPTIMALIZOVANÁ

V návrhu nového krajského územního plánu (ZÚR) jsou dvě varianty D43. Do finále se dostaly a o výhru měly soutěžit skoro 80 let stará „HITLEROVKA“ a moderně navržená „OPTIMALIZOVANÁ“ varianta D43, **ale dle Haška vítěz nebude vyhlášen, přičemž volba byla zcela jasná.**

NEREALIZOVATELNÁ HITLEROVKA

Každý, kdo se měl možnost seznámit s problematikou, dávno ví, že HITLEROVKA je nerealizovatelná. Kdo o tom pochybuje, ať se přijede podívat do srostlých obcí Drásov a Malhostovice, kde už dávno není žádný rozumný koridor pro transevropskou dálnici. Nebo si snad někdo myslí, že v 21. století se někomu podaří prosadit transevropskou dálnici s mnoha tisíci kamióny denně (ve dne v noci) pouhé desítky metrů od rodinných domků a v těsné blízkosti od zcela nové velkoplošné obytné zástavby? Nesmyslně je HITLEROVKA naplánována i u nové zástavby Všechovic, Skaličky a Malé Lhoty.

Ve směru na jih to není o nic lepší. Trasování HITLEROVKY těsně okolo Moravských Kněnic, Jinačovic a Rozdrojovic je v 21. století zcela nehorázné. Brno si situaci vyjasnilo už v roce 2010, kdy soud zrušil HITLEROVKU přes Brno. Vedení Brna dávno ví, že tato trasa se nikdy nepostaví, protože na jihu u dálnice D1, kam by se HITLEROVKA měla napojit v Brně-Bosonohách a Troubsku, jsou po mnoho let překračovány zákonné limity prašnosti a město Brno řeší problém jak dopravu odtud odvést, aby se odstranila protiprávní situace s překročenými limity. Zákon do takové oblasti novou dálnici postavit nedovolí. Vedení Brna proto napsalo na kraj, že požaduje odvést dopravu od severu na obchvat celého Brna. Kraj to ignoroval.

NEREALIZOVATELNÁ HITLEROVKA = NEREALIZOVATELNÝ JIŽNÍ OBCHVAT KUŘIMI

Návrh **jižního obchvatu Kuřimi** je **nerealizovatelný**, neb je **odbočkou z nerealizovatelné HITLEROVKY**. **Nelze realizovat odbočku z nerealizovatelné komunikace.** Navíc by významně poškodil část Kuřimi.



... Takže není k dispozici nic jiného, než trasa D43 „OPTIMALIZOVANÁ“.

PROČ MAJÍ LIDI V LIPŮVCE A KUŘIMI TRPĚT DALŠÍ ROKY?

To je otázka i pro ty, kteří dodnes trpí hlukem a prachem dopravy, např. v Lipůvce a v Kuřimi. Čekat na „zázrak“, že po desítkách let někdo vymyslí jak HITLEROVKU „silou protlačit“ je absolutní nesmysl. Pokud chcete odlehčit Lipůvku a Kuřim od tranzitní dopravy, pak na neralizovatelné trasování D43 přes Drásov / Malhostovice / Všechnovice / Skaličku, Jinačovice a Brno prostě zapomeňte.

Optimalizovaná varianta D43 navrhuje **pro Lipůvku standardní obchvat, vzdálený téměř 1 km** od hřbitova, pro Kuřim je to severní obchvat z velké části skrytý za kopcem Zborov a za továrnami, pro Moravské Knínice plnohodnotný obchvat daleko od obce, pro Chudčice je zde návrh tunelu.

KRAJ NECHCE ROZHODNOUT – DĚKOVNÉ DOPISY LZE POSÍLAT ČSSD + KSČM + KDU-ČSL

Hašek a podobně smýšlející zastupitelé chtějí pouhé dva dny před volbami schválit místo úplné ZURKY pouze polotovar, kde místo jedné D43 k realizaci budou pouze dvě čárkované čáry – jakési nezávazné územní rezervy. Kraj po 16 letech nepochopitelně tvrdí, že nemá dost informací, aby ZURKU dokončil. **Takže kraji nestačilo na rozhodnutí 16 let a chaos bude trvat 20 let nebo ještě více.**

Rozhodnutí o D43 oddálilo i lednové krajské zastupitelstvo, které o variantách D43 nerozhodlo. Občané Kuřimi se mohou ptát, jak v lednu 2016 hlasoval jejich starosta a nyní i kandidát na senátora.

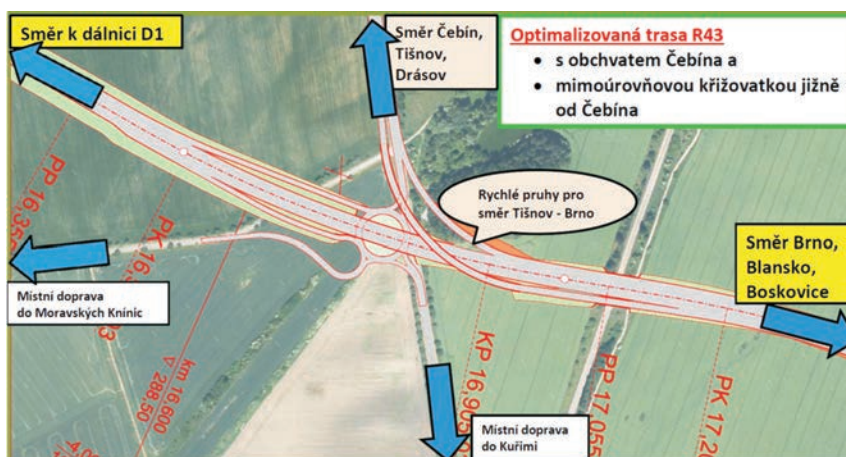
EXPRESNÍ TRASA Z TIŠNOVSKA DO BRNA



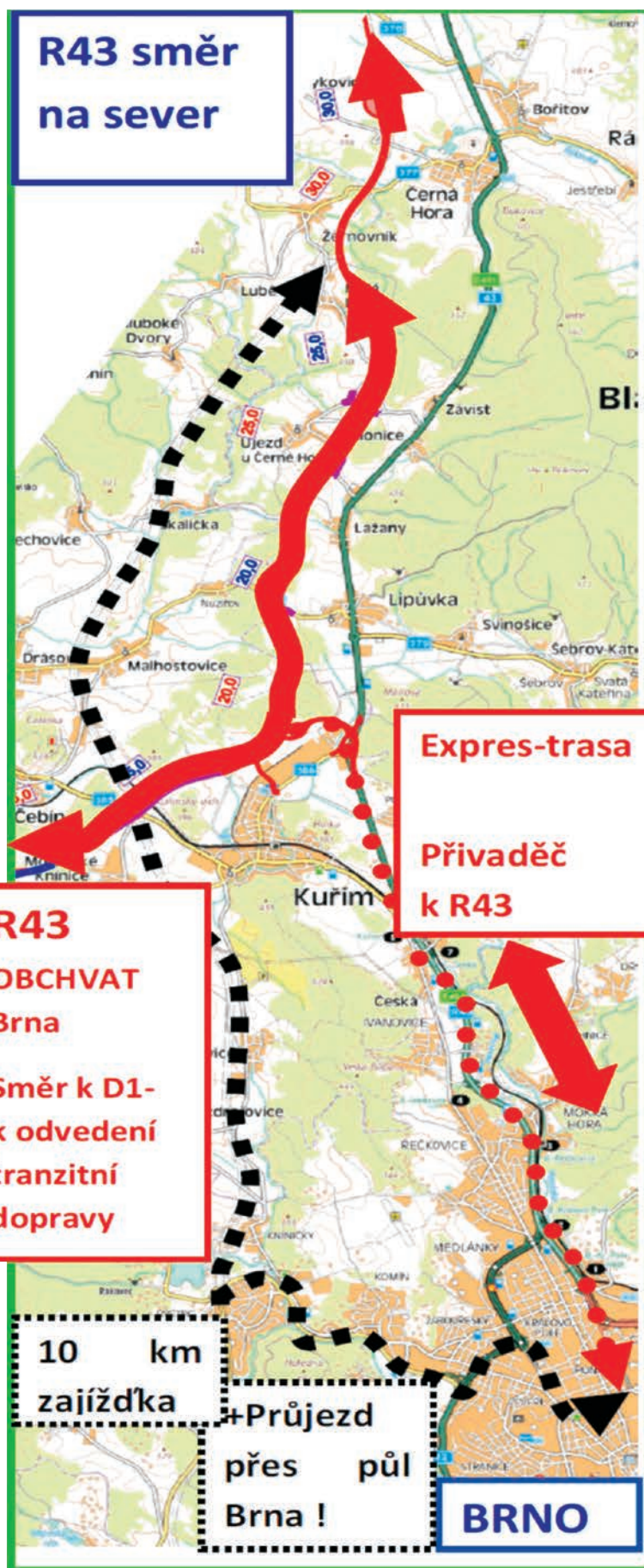
Níže je detail návaznosti Optimalizované varianty D43 na komunikaci Kuřim – Čebín.

Je to návrh s mimoúrovňovou křižovatkou napojenou na komunikaci Kuřim – Čebín a na obchvat Čebína. Křižovatka je navržena s „**rychlými pruhy**“, tj. s vlastními pruhy pro směr od Čebína k Brnu. Návrh zvyšuje i bezpečnost pro nájezd od Malhostovic.

Po výstavbě D43 jako severního obchvatu Kuřimi bude z Kuřimi i celé brněnské aglomerace možné **odvést tranzitní dopravu ze všech dopravních směrů** (od Tišnova, Svitav a Černé Hory, Blanska). Toto umožňuje pouze řešení se severním obchvatem Kuřimi. Pak lze navázat dopravně-technická opatření, tj. dopravními značkami zakázat průjezd tranzitní dopravy nad určitou tonáž přes Kuřim.



Porovnání trasy D43 OPTIMALIZOVANÉ a „HITLEROVKY“



Dvě trasy:

„Optimalizovaná – MŽP“ (Kalčík, 2009), je to **nejpřímější trasa k Boskovicím a současně tvoří kvalitní obchvaty všech obcí**

„Hitlerova“ z roku 1939

„Hitlerova“ trasa je dopravně nesprávná, prodlužuje cestu z Boskovic do centra Brna o 10 km a znamená zbytečný průjezd přes polovinu Brna, což je celkově ztráta 15 minut na jednu cestu.

Boskovice - Brno a zpět po „Hitlerově“ trase znamená ujet navíc 20 km a ztrátu 30 minut!

Pro dojíždějící z Boskovic do Brna autem to je ztráta 125 hodin ročně, 5000 km NAVÍC, t.j. 25 000 Kč vícenákladů!

Přímá trasa dle ing. Kalčíka je kvalitním obchvatem Lipůvky, Lažan, Moravských Knínic, Chudčic, Veverské Bitýšky a dalších obcí.

Přímá trasa se zcela vyhne obcím Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechnovice, Skalička, Lubě, Hluboké Dvory, Malá Lhota, Jinačovice, Rozdrojovice a celému Brnu.

Po severním obchvatu Kuřimi a R43 v Boskovické brázdě je možné jet přímo na dálnici D1. Toto propojení je výhodné nejen pro auta ve směru od Černé Hory, ale i pro auta z Blanska a Tišnova, které nemusí jet na D1 ani přes Kuřim ani přes Brno.

Zástupci veřejnosti pro ZÚR: Jaromír Foltýn, Malhostovice; JUDr. Zdeněk Jobánek, Drásov; Ing. Josef Komárek, Všechnovice; Ing. Květoslav Pazourek, Kuřim
Email: R43malhostovice@gmail.com