**Zápis z výroční členské schůze občanského sdružení Spokojené Díly**

Datum: 20. 3. 2017

Místo konání: Kinosál ZŠ Tyršova

Přítomni: za občanské sdružení Květoslav Pazourek (člen VV a předseda sdružení), Roman Doležal (místopředseda sdružení), Darja Halvová (členka výkonného výboru) + členové sdružení dle prezenční listiny

(vzhledem k tomu, že se nesešla nadpoloviční většina řádných členů, konala se náhradní členské schůze)

Předmět schůzky:

* Akce v roce 2016 a hospodářský výsledek
* Volba výkonného výboru
* Akce a rozpočet na rok 2017, jarní brigáda
* Informace o aktuálním stavu obchvatů Kuřimi a souvislosti s R43

Záznam z jednání:

1. **Akce sdružení a hospodářský výsledek v roce 2016**  
   Předseda sdružení seznámil všechny přítomné s akcemi pořádanými v roce 2016 a hospodářským výsledkem pro rok 2016
2. **Volba výkonného výboru sdružení Spokojené Díly, z.s.**   
   Přítomní členové sdružení jednohlasně zvolili výkonný výbor ve složení Darja, Halvová, Roman Doležal, Květoslav Pazourek.
3. **Akce sdružení a rozpočet pro rok 2017**

Předseda sdružení seznámil všechny přítomné s plánovanými akcemi pro rok 2017, tedy

* Jarní brigáda u Mozovského potoka a nového hřiště 22.4.2017
* Cyklozávod na Dílech květen/červen 2017
* Veřejná schůze s občany na téma variant obchvatů Kuřimi (termín bude upřesněn)
* Drakiáda 10/2017
* Vánoční zpívaná naDílka 12/2017

1. **Možnosti obchvatů Kuřimi a souvislosti s D43 (dříve R43)**

Předseda sdružení seznámil všechny přítomné s možnostmi trasování obchvatů v Kuřimi. Dle posledního vyjádření ŘSD jsou nyní ve hře dvě varianty z pohledu obchvatu Kuřimi a to:

* Ve trase Hitlerové dálnice/Bystrcká varianta s jižním obchvatem Kuřimi
* V trase Boskovické brázdy se severním obchvatem Kuřimi

Předseda spolku přítomné informovat, že se spolek připojuji k nesouhlasnému stav schváleného polotovaru zastupitelstvem JMK zvaného zásady územního rozvoje (ZUR). Materiál ZUR má sloužit jako plán pro budoucí rozvoj lokalit, nikoliv toto rozhodnutí jen dále oddalovat.

Dále byli přítomni seznámeni, že kuřimská radnice stále prosazuje JEN a POUZE Jižní obchvat Kuřimi a jiné řešení považuje za nesprávné a neefektivní.

Město Kuřim si nechalo zpracovat aktualizaci dokumentace porovnávající vlivy variant obchvatu Kuřimi z pohledu dopravy, nákladů, životního prostředí. K dispozici by měla být dokumentace v blízké době.

JMK si nechává zpracovat studii s porovnáním možných variant vedení klíčové komunikace D43. Výsledek studie by mohl být někdy v roce 2018.

O aktuálních věcech týkající se D43 a obchvatů Kuřimi Vás budeme v emailech, zde na nástěnce či na stránkách spolku průběžně informovat.

Kuřim, 25. 3. 2017

………………………………………… ………………………………

Květoslav Pazourek Roman Doležal